

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

PERIODE DU 1^{ER} AVRIL AU 31 DECEMBRE 2004

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ

		<i>En millions d'euros</i>			
Période du 1 ^{er} avril au 31 décembre		2004	2003	2003	Exercice clos le
	Notes		Pro forma non audité		31 mars 2004
Chiffre d'affaires	3	14 453	13 395	9 325	12 337
Charges externes	4	(8 118)	(7 377)	(5 072)	(6 754)
Frais de personnel	5	(4 378)	(4 229)	(3 048)	(4 079)
Impôts et taxes		(172)	(159)	(141)	(186)
Excédent brut d'exploitation		1 785	1 630	1 064	1 318
Dotations aux amortissements d'exploitation	6	(1 207)	(1 187)	(887)	(1 184)
Dotations aux provisions d'exploitation	6	(58)	(42)	(39)	(46)
Résultat des cessions de matériels aéronautiques		8	5	1	7
Autres produits et charges		(40)	(30)	10	44
Résultat d'exploitation		488	376	149	139
Charges de restructuration		(9)	(17)	(17)	(22)
Résultat financier	7	(156)	(131)	(30)	(60)
Résultat des cessions de filiales et participations		64	13	1	5
Résultat courant avant impôts		387	241	103	62
Part dans les résultats des sociétés mises en équivalence		58	44	34	53
Amortissements des écarts d'acquisition		55	55	(11)	(15)
Résultat de l'ensemble consolidé avant impôts		500	340	126	100
Impôts	9	(136)	(80)	(43)	(2)
Résultat de l'ensemble consolidé		364	260	83	98
Intérêts minoritaires		(7)	(10)	(3)	(5)
RESULTAT NET - PART DU GROUPE		357	250	80	93
Résultat net par action en circulation		1,35		0,36	0,42
Résultat net par action en unité monétaire	10				
- non dilué		1,39		0,37	0,43
- dilué		1,39		0,37	0,43

Pro forma 2003 : consolidation du groupe Air France incluant KLM et ses filiales consolidées sur 8 mois, à l'identique de la méthode retenue au 31 décembre 2004.

BILAN CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>				
ACTIF		31 décembre 2004	31 mars 2004	31 mars 2003
	Notes			
Écarts d'acquisition		87	95	112
Immobilisations incorporelles		160	149	171
Immobilisations aéronautiques	11	10 865	6 951	7 284
Autres immobilisations corporelles	11	1 830	955	878
Titres en équivalence		546	336	316
Autres immobilisations financières		441	268	260
Actif immobilisé		13 929	8 754	9 021
Stocks et encours		367	151	220
Créances clients		2 025	1 651	1 432
Créances d'impôts sociétés		66	101	111
Autres débiteurs		1 645	494	592
Valeurs mobilières de placement		2 554	1 478	1 039
Disponibilités		400	330	193
Actif circulant		7 057	4 205	3 587
Total		20 986	12 959	12 608

BILAN CONSOLIDÉ (suite)

En millions d'euros

PASSIF		31 décembre 2004	31 mars 2004	31 mars 2003
	Notes			
Capital	12	2 290	1 868	1 868
Primes d'émission et de fusion	12	1 518	261	261
Réserves et résultat	12	1 358	1 942	1 862
Ecart de conversion		(8)	(9)	3
Capitaux propres - part du Groupe		5 158	4 062	3 994
Intérêts minoritaires		68	23	33
Capitaux propres de l'ensemble		5 226	4 085	4 027
Provisions pour risques et charges	13	2 190	1 039	1 095
Dettes financières	14	8 419	4 380	4 147
Dettes fournisseurs		1 761	1 226	1 375
Dettes d'impôts sociétés		159	21	5
Titres de transport émis et non utilisés		1 423	1 008	901
Autres crédateurs		1 808	1 200	1 058
Total dettes		15 760	8 874	8 581
Total		20 986	12 959	12 608

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS

En millions d'euros

Avant affectation du résultat	Nombre d'actions composant le capital	Capital	Primes	Reserves	Actions d'auto- contrôle	Ecart de conversion	Capitaux propres part du Groupe	Intérêts minoritaires	Capitaux propres de l'ensemble consolidé
Au 31 mars 2002	219 780 887	1 868	261	1 813	-	19	3 961	29	3 990
Dividendes distribués				(28)			(28)	(2)	(30)
Titres d'auto-contrôle					(25)		(25)		(25)
Effets des changements de méthodes				(18)			(18)		(18)
Ecart de conversion						(16)	(16)	(1)	(17)
Résultat de l'exercice				120			120	4	124
Variation de périmètre							-	3	3
Au 31 mars 2003	219 780 887	1 868	261	1 887	(25)	3	3 994	33	4 027
Dividendes distribués				(17)			(17)	(3)	(20)
Titres d'auto-contrôle				1	7		8		8
Effets des changements de méthodes				(4)			(4)		(4)
Ecart de conversion						(12)	(12)	(3)	(15)
Résultat de l'exercice				93			93	5	98
Variation de périmètre							-	(9)	(9)
Au 31 mars 2004	219 780 887	1 868	261	1 960	(18)	(9)	4 062	23	4 085
Augmentation de capital	49 602 631	422	346				768		768
Transmission universelle de patrimoine			922	(922)			-		-
Frais de l'offre publique d'échange			(11)				(11)		(11)
Dividendes distribués				(17)			(17)	(1)	(18)
Titres d'auto-contrôle					(2)		(2)		(2)
Ecart de conversion						1	1		1
Résultat de la période				357			357	7	364
Variation de périmètre							-	39	39
Au 31 décembre 2004	269 383 518	2 290	1 518	1 378	(20)	(8)	5 158	68	5 226

TABLEAU DE FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

		<i>En millions d'euros</i>		
Période du 1er avril au 31 décembre		2004	2003	Exercice clos le 31 mars 2004
	Notes			
Flux de trésorerie provenant de l'exploitation		1 564	836	1 201
Excédent brut d'exploitation		1 785	1 064	1 318
Autres produits et charges décaissés		(67)	(37)	(23)
Profits (Pertes) de change		(2)	(2)	3
C.A.F d'exploitation		1 716	1 025	1 298
Variation du besoin en fonds de roulement		81	(83)	54
Décaissements sur restructuration		(34)	(16)	(18)
Intérêts payés		(218)	(110)	(163)
Intérêts reçus		41	27	36
Impôts décaissés		(22)	(7)	(6)
Flux de trésorerie liés aux opérations d'investissement		(751)	(647)	(849)
Acquisition de filiales		586	(5)	(10)
Investissements corporels et incorporels		(1 623)	(892)	(1 269)
Cessions de filiales		114	9	24
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles		146	226	391
Dividendes reçus		26	15	15
Flux de trésorerie provenant des activités de financement		287	222	386
Nouveaux emprunts		724	657	901
Remboursement d'emprunts		(189)	(340)	(345)
Remboursement de dettes résultant de contrats de location-financement		(264)	(127)	(152)
Diminution (augmentation) nette des prêts		19	(25)	(29)
Diminution (augmentation) nette des placements		22	82	35
Dividendes distribués		(25)	(25)	(24)
Ecarts de conversion		-	(1)	(5)
VARIATION DE LA TRÉSORERIE		1 100	410	733
Trésorerie à l'ouverture		1 405	672	672
Trésorerie à la clôture		2 505	1 082	1 405

ANNEXE

1. PRINCIPES COMPTABLES

Les comptes consolidés à fin décembre 2004 sont établis conformément aux principes comptables et méthodes d'évaluation utilisés pour la clôture des comptes annuels, en accord avec :

- le règlement 99-02 du Comité de réglementation comptable relatif aux comptes consolidés des sociétés commerciales et entreprises publiques ;
- la recommandation du Conseil national de la comptabilité 99.R.01, relative aux comptes intermédiaires.

2. PÉRIMÈTRE DE CONSOLIDATION ET COMPARABILITÉ

2.1 - Périmètre de consolidation

Au 31 décembre 2004, le Groupe comprend 158 sociétés dont 135 ont fait l'objet d'une intégration globale, 3 d'une intégration proportionnelle et 20 d'une mise en équivalence. L'évolution du périmètre de consolidation est due essentiellement à l'intégration du groupe KLM.

L'offre publique d'échange s'étant clôturée en mai 2004, le résultat du groupe intègre le résultat du groupe KLM sur une période de huit mois (mai à décembre 2004). Le groupe détient à ce jour 97.2% des actions ordinaires de KLM.

Par ailleurs, jusqu'au 31 mars 2004, le groupe Servair était consolidé avec un trimestre de décalage. Pour rattraper ce décalage, le groupe Servair a été consolidé sur 12 mois (janvier – décembre 2004) sur ce premier semestre. En outre, Air France a augmenté sa participation dans le capital du groupe Servair de 3,1 points passant de 94,5% à 97,6%. Cet achat complémentaire de titres n'a pas d'impact significatif sur les comptes consolidés au 31 décembre 2004.

De plus, Air France a cédé, le 30 décembre 2004, la totalité de sa participation dans Amadeus France à Amadeus GTD. Les résultats d'Amadeus France et de sa filiale Amadeus France Services ont été intégrés dans les comptes consolidés du groupe jusqu'à cette date.

Enfin, les sociétés Proteus Développement et Proteus Finance ont été fusionnées avec Air France Finance.

2.2 - Comparabilité

Pour permettre la comparaison, un compte de résultat consolidé pro forma au 31 décembre 2003 a été établi à périmètre et méthodes de consolidation identiques à ceux retenus au 31 décembre 2004. Le compte de résultat pro forma non audité ne donne pas nécessairement une indication du résultat de Air France – KLM qui aurait été obtenu si l'opération avec KLM était effectivement intervenue à la date retenue pour l'élaboration du compte de résultat pro forma.

GROUPE AIR FRANCE – K.L.M.

Sur la base des estimations encore provisoires des actifs et des passifs valorisés à la date d'acquisition, la première consolidation du groupe KLM fait ressortir un écart d'acquisition négatif (badwill) de 967 millions d'euros. Il est déterminé à partir d'un prix d'acquisition de 797 millions d'euros et d'une quote-part de capitaux propres acquis de 1 764 millions d'euros. Cette dernière inclut notamment l'ajustement à la valeur de marché de la flotte du groupe KLM pour un montant de (883) millions d'euros et la reconnaissance au poste « Autres débiteurs » du surplus de la valeur des fonds destinés à couvrir les engagements de retraite du personnel pour un montant de 959 millions d'euros.

Certaines évaluations étant encore en cours, cet écart d'acquisition négatif est susceptible d'ajustement dans le délai d'affectation dont dispose le groupe, et qui court jusqu'à la fin de l'exercice suivant celui de l'acquisition. Il en est ainsi notamment quant au surplus de la valeur des fonds destinés à couvrir les engagements de retraite du personnel. La doctrine comptable sur ce sujet fait actuellement l'objet d'une analyse détaillée afin de déterminer si celui-ci peut être inscrit au bilan.

Dans l'attente de la position définitive qui sera arrêtée lors de la clôture des comptes annuels, le groupe considère à la lecture des normes comptables que ce surplus peut être reconnu. Toutefois, il a, par mesure de prudence, choisi de ne pas amortir sur le deuxième et le troisième trimestre la fraction de l'écart d'acquisition négatif relative à la valeur de ce surplus.

Le montant estimé de cette fraction ressort au 31 décembre 2004 à 610 millions d'euros. L'incidence sur le résultat, en cas d'amortissement sur le deuxième et le troisième trimestre, aurait généré une augmentation du résultat net de 63 millions d'euros.

La durée d'amortissement de l'écart d'acquisition négatif retenue est de 5 ans, reflétant la période que le groupe estime raisonnable quant à la mise en place des synergies attendues, et des coûts induits pour y arriver.

La dotation de la période ressort à 66 millions d'euros au 31 décembre 2004.

L'écart d'acquisition négatif est inscrit dans la rubrique « Provisions pour risques et charges » au passif du bilan.

3. INFORMATIONS SECTORIELLES

3.1 - Informations par secteur d'activité

Période du 1er avril au 31 décembre	En millions d'euros					
	2004		2003		2003	
	Chiffre d'affaires	Résultat d'exploitation	Chiffre d'affaires	Résultat d'exploitation	Chiffre d'affaires	Résultat d'exploitation
	<i>Pro-forma</i>					
Passage	11 368	310	10 585	261	7 759	106
Fret	1 865	76	1 694	37	1 071	9
Maintenance	566	37	544	32	380	35
Autres	654	65	572	46	115	(1)
Total	14 453	488	13 395	376	9 325	149

Le chiffre d'affaires consolidé à fin décembre s'élève à 14,5 milliards d'euros, en augmentation de 7,9% par rapport à la même période 2003 pro forma. Cette hausse concerne tous les secteurs d'activité et plus particulièrement les activités passage et fret.

Le résultat d'exploitation augmente de 112 millions d'euros pour atteindre 488 millions d'euros contre 376 millions d'euros au 31 décembre 2003. L'ensemble des activités contribue de façon positive au résultat, le passage et le fret étant en forte progression.

3.2 - Analyse du chiffre d'affaires par zone géographique de vente

En millions d'euros

	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen-Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle Calédonie	Total
Période du 1er avril au 31 décembre 2004						
Passage régulier	7 203 (67,6%)	277 (2,6%)	740 (6,9%)	1 561 (14,7%)	871 (8,2%)	10 652
Autres recettes passage	521 (72,8%)	30 (4,2%)	34 (4,7%)	64 (8,9%)	67 (9,4%)	716
Passage	7 724 (67,9%)	307 (2,7%)	774 (6,8%)	1 625 (14,3%)	938 (8,3%)	11 368
Transport de fret	824 (47,6%)	33 (1,9%)	114 (6,6%)	195 (11,3%)	564 (32,6%)	1 730
Autres recettes fret	95 (70,3%)	4 (3,0%)	5 (3,7%)	14 (10,4%)	17 (12,6%)	135
Fret	919 (49,2%)	37 (2,0%)	119 (6,4%)	209 (11,2%)	581 (31,2%)	1 865
Maintenance	561 (99,1%)	-	-	-	5 (0,9%)	566
Autres	629 (96,2%)	16 (2,4%)	9 (1,4%)	-	-	654
Total	9 833 (68,1%)	360 (2,5%)	902 (6,2%)	1 834 (12,7%)	1 524 (10,5%)	14 453
Période du 1er avril au 31 décembre 2003 (proforma)						
Passage régulier	6 733 (67,8%)	315 (3,2%)	698 (7,0%)	1 403 (14,1%)	782 (7,9%)	9 931
Autres recettes passage	529 (81,0%)	19 (2,9%)	29 (4,4%)	46 (7,0%)	31 (4,7%)	654
Passage	7 262 (68,5%)	334 (3,2%)	727 (6,9%)	1 449 (13,7%)	813 (7,7%)	10 585
Transport de fret	772 (49,8%)	32 (2,1%)	111 (7,1%)	177 (11,4%)	461 (29,7%)	1 553
Autres recettes fret	77 (54,6%)	8 (5,7%)	8 (5,7%)	26 (18,4%)	22 (15,6%)	141
Fret	849 (50,1%)	40 (2,4%)	119 (7,0%)	203 (12,0%)	483 (28,5%)	1 694
Maintenance	539 (99,1%)	-	-	-	5 (0,9%)	544
Autres	561 (98,2%)	10 (1,7%)	1 (0,2%)	-	-	572
Total	9 211 (68,8%)	384 (2,9%)	847 (6,3%)	1 652 (12,3%)	1 301 (9,7%)	13 395
Période du 1er avril au 31 décembre 2003 (publié)						
Passage régulier	5 025 (70,1%)	281 (3,9%)	446 (6,2%)	931 (13,0%)	490 (6,8%)	7 173
Autres recettes passage	473 (80,8%)	19 (3,2%)	26 (4,4%)	41 (7,0%)	27 (4,6%)	586
Passage	5 498 (70,8%)	300 (3,9%)	472 (6,1%)	972 (12,5%)	517 (6,7%)	7 759
Transport de fret	507 (53,1%)	30 (3,1%)	69 (7,2%)	102 (10,7%)	248 (25,9%)	956
Autres recettes fret	65 (56,5%)	8 (7,0%)	6 (5,2%)	23 (20,0%)	13 (11,3%)	115
Fret	572 (53,4%)	38 (3,5%)	75 (7,0%)	125 (11,7%)	261 (24,4%)	1 071
Maintenance	375 (98,7%)	-	-	-	5 (1,3%)	380
Autres	104 (90,4%)	10 (8,7%)	1 (0,9%)	-	-	115
Total	6 549 (70,2%)	348 (3,7%)	548 (5,9%)	1 097 (11,8%)	783 (8,4%)	9 325

Les évolutions de chiffre d'affaires ont été contrastées selon les zones géographiques de vente; ainsi, en évolution pro forma, la part de l'Asie a augmenté de 2,1 points, celle de l'Amérique de 0,4 point alors que celle de l'Afrique-Moyen Orient était stable et celle de l'Europe et des marchés Antilles-Caraïbes-Océan Indien baissaient respectivement de 0,7 et 0,4 point.

3.3 - Analyse du chiffre d'affaires du transport aérien par zone géographique de destination

En millions d'euros

	Europe		Antilles		Afrique		Amérique		Asie		Total
	Afrique du Nord		Caraïbes Guyane Océan Indien		Moyen-Orient		Polynésie		Nouvelle Calédonie		
Période du 1er avril au 31 décembre 2004											
Passage régulier	4 585	(43,1%)	814	(7,6%)	1 434	(13,5%)	2 270	(21,3%)	1 549	(14,5%)	10 652
Transport de fret	146	(8,4%)	135	(7,8%)	210	(12,1%)	487	(28,2%)	752	(43,5%)	1 730
Total	4 731	(38,1%)	949	(7,7%)	1 644	(13,3%)	2 757	(22,3%)	2 301	(18,6%)	12 382
Période du 1er avril au 31 décembre 2003 (proforma)											
Passage régulier	4 387	(47,6%)	911	(10,8%)	1 301	(11,1%)	2 093	(20,1%)	1 239	(10,4%)	9 931
Transport de fret	153	(14,2%)	128	(12,1%)	189	(12,0%)	431	(27,1%)	652	(34,6%)	1 553
Total	4 540	(39,6%)	1 039	(9,0%)	1 490	(13,0%)	2 524	(22,0%)	1 891	(16,5%)	11 484
Période du 1er avril au 31 décembre 2003 (publié)											
Passage régulier	3 420	(47,6%)	772	(10,8%)	794	(11,1%)	1 443	(20,1%)	744	(10,4%)	7 173
Transport de fret	135	(14,2%)	116	(12,1%)	115	(12,0%)	259	(27,1%)	331	(34,6%)	956
Total	3 555	(43,8%)	888	(10,9%)	909	(11,2%)	1 702	(20,9%)	1 075	(13,2%)	8 129

De même, les évolutions de chiffre d'affaires par réseau ont été contrastées; la part de l'Asie a augmenté de 2,1 points, celles de l'Afrique-Moyen Orient et de l'Amérique de 0,3 point, alors que celle du réseau Antilles-Caraïbes-Océan Indien et de l'Europe et baissaient respectivement de 1,3 et 1,5 point.

4. CHARGES EXTERNES

En millions d'euros

Période du 1er avril au 31 décembre	2004	2003	2003	Evolution
		Pro-forma		
Carburant avions	2 034	1 483	974	37,2%
Affrètements aéronautiques	410	368	301	11,4%
Loyers opérationnels	477	468	350	1,9%
Redevances aéronautiques	1 107	1 033	687	7,2%
Commissariat	304	288	229	5,6%
Frais d'escale	808	809	571	-0,1%
Coûts d'entretien aéronautique	473	470	280	0,6%
Frais commerciaux et de distribution	1 082	1 092	798	-0,9%
Autres frais	1 423	1 366	882	4,2%
Total	8 118	7 377	5 072	10,0%
Hors carburant	6 084	5 894	4 098	3,2%

Les charges externes ont augmenté de 10 % au 31 décembre 2004, passant de 7,38 milliards d'euros à 8,12 milliards d'euros. Cette évolution, supérieure à la progression de l'offre du groupe (+ 8,3 % en SKO), est due principalement au poste carburant qui accuse une très forte hausse du fait de l'augmentation du prix du pétrole. Hors carburant, la progression des charges externes est limitée à 3,2 %.

Les affrètements aéronautiques augmentent de 11,4 % à 410 millions d'euros au 31 décembre 2004 contre 368 millions d'euros l'année précédente du fait de l'intensification du recours aux partages de code avec certains de nos partenaires (Korean Air, Japan Airlines, Vietnam Airlines...), et sous l'effet de la mise en place du nouveau produit "Dedicate" d'Air France.

5. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

5.1 - Frais de personnel

En millions d'euros

Période du 1er avril au 31 décembre	2004	2003	2003	Evolution
	Pro-forma		Publié	
<i>Par nature de coût</i>				
Salaires et traitements	3 331	3 255	2 264	2,3%
Cotisations aux régimes de retraite	322	297	191	8,4%
Autres charges sociales	807	770	649	4,8%
Transferts de charges	(82)	(93)	(56)	-11,8%
Total	4 378	4 229	3 048	3,5%

Les frais de personnel s'élèvent à 4,38 milliards d'euros contre 4,23 milliards d'euros au 31 décembre 2003, soit une hausse de 3,5% pour des effectifs à périmètre constant en baisse de 1,1% à 102 252 salariés. Cette hausse résulte notamment de la réduction des allègements des charges sociales qui avaient été octroyées, en France, en application de la réduction du temps de travail à 35 heures.

5.2 - Effectifs moyens

Période du 1er avril au 31 décembre	2004	2003	2003	Evolution
	Pro forma		Publié	
Total	102 252	103 367	71 900	-1,1%
Personnel navigant technique	7 797	7 796	5 017	0,0%
Personnel navigant commercial	19 872	19 907	13 235	-0,2%
Personnel au sol	74 583	75 664	53 648	-1,4%
Cadres	12 969	12 704	9 149	2,1%
Agents de maîtrise et techniciens	29 240	29 053	20 720	0,6%
Employés	32 374	33 907	23 779	-4,5%
Navigants en ligne	26 011	25 942	17 290	0,3%
Navigants instructeurs	978	1 073	650	-8,9%
Navigants encadrement	680	688	312	-1,2%

L'effectif pris en compte est l'effectif moyen payé pondéré par le temps de présence.

6. AMORTISSEMENTS ET PROVISIONS D'EXPLOITATION

En millions d'euros

Période du 1er avril au 31 décembre	2004	2003	2003	Evolution
	Pro-forma		Publié	
Dotation nette aux amortissements	1 207	1 187	887	1,7%
- Immobilisations incorporelles	36	37	27	-2,7%
- Immobilisations aéronautiques	991	983	751	0,8%
- Autres immobilisations corporelles	180	167	109	7,8%
Dotation nette aux provisions d'exploitation	58	42	39	-
- Immobilisations incorporelles et corporelles	-	-	-	-
- Stocks	2	2	2	-
- Créances	3	8	8	-
- Risques et charges	53	32	29	-
Total	1 265	1 229	926	2,9%

7. RÉSULTAT FINANCIER

En millions d'euros

Période du 1er avril au 31 décembre	2004	2003 ⁽¹⁾	Evolution
Frais financiers	(227)	(105)	116,2%
- Intérêts sur emprunts	(79)	(77)	2,6%
- Intérêts sur crédit- bail	(40)	(40)	0,0%
- Intérêts intercalaires capitalisés	22	15	46,7%
- Autres charges financières	(130)	(3)	4233,3%
Produits financiers	81	29	179,3%
- Intérêts sur titres de placement	3	2	50,0%
- Résultats sur titres de placement	25	18	38,9%
- Autres produits	53	9	488,9%
Charge nette	(146)	(76)	92,1%
Résultat de change	6	32	-
(Dotation) / reprise nette aux provisions	(16)	14	-
Total	(156)	(30)	-

⁽¹⁾ A périmètre courant

Le taux utilisé pour déterminer le montant des intérêts intercalaires est de 4,56% pour les 9 premiers mois de l'exercice 2004/2005.

Le résultat de change inclut un gain de change latent net de 8 millions d'euros (gain de 34 millions d'euros au 31 décembre 2003).

Le poste «Autres produits financiers» inclut un gain financier de 27,6 millions d'euros lié au contrat de financement de l'un des avions d'Air France. La réalisation de ce gain ainsi que la détermination de son montant étaient subordonnés à la survenance d'un accord final entre Air France et l'organisme financier à une date proche de l'échéance de la dette. Cet accord final est intervenu le 21 juillet 2004.

Ce poste inclut par ailleurs les dividendes reçus des sociétés non consolidées pour 7 millions d'euros au titre de la période avril-décembre 2004 (3 millions d'euros pour la période avril-décembre 2003).

8. CESSIIONS DE FILIALES ET PARTICIPATIONS

Le résultat des cessions de filiales et participations correspond pour l'essentiel à la cession d'Amadeus France et de sa filiale Amadeus France Services à Amadeus GTD.

9. IMPÔTS

En millions d'euros

Période du 1er avril au 31 décembre	2004	2003 ⁽¹⁾
Charge d'impôt courant	(10)	(5)
(Charge)/produit d'impôt différé	(126)	(38)
(Charge)/produit total d'impôt	(136)	(43)

⁽¹⁾ A périmètre courant

Les actifs nets d'impôts sont limités aux capacités de chaque entité fiscale à recouvrer ses actifs dans un avenir proche.

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS	1
COMpte DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ.....	2
BILAN CONSOLIDÉ.....	3
VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS	5
TABLEAU DE FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ.....	6
ANNEXE.....	7
1. PRINCIPES COMPTABLES	8
2. PÉRIMÈTRE DE CONSOLIDATION ET COMPARABILITÉ.....	8
3. INFORMATIONS SECTORIELLES.....	9
4. CHARGES EXTERNES.....	11
5. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS.....	12
6. AMORTISSEMENTS ET PROVISIONS D'EXPLOITATION.....	12
7. RÉSULTAT FINANCIER.....	13
9. IMPÔTS.....	13